

LA ELECTROMOVILIDAD

ZBE (Zonas de Bajas Emisiones) y la transformación del Transporte Público

por el Departamento Técnico de MSC TECH Cia Ltda.¹

La electromovilidad es el uso de sistemas de impulso o tracción que utilizan energía eléctrica aplicados a distintos medios de transporte. Los vehículos impulsados con energía eléctrica son una alternativa más amigable con el medio ambiente, ya que no emiten contaminación ni sustancias que aceleran el cambio climático. La electromovilidad está intentando instalarse lo más pronto posible en el parque automotor de las ciudades más importantes, y especialmente en la conciencia de la gente, ya que se trata del camino más corto para alcanzar un transporte verdaderamente sustentable. La movilidad eléctrica ofrece importantes beneficios, ya que permite automóviles limpios, silenciosos y eficientes. Adicionalmente, y ante el escenario del cambio climático, la escasez de combustible y la contaminación del aire, los medios de transporte eléctricos calzan perfecto con los nuevos tiempos, partiendo porque neutralizan las emisiones de dióxido de carbono. Dentro de la electromovilidad se consideran, además de los mencionados autos eléctricos, las bicicletas, motocicletas, autobuses y camiones eléctricos, todos alimentados total o parcialmente por electricidad con dispositivos de almacenamiento de energía a bordo.

Las zonas de bajas emisiones (ZBE) son áreas dentro de las ciudades donde se aplican restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero. Estas zonas están restringidas a grandes áreas dentro de la ciudad, o incluso a toda la ciudad, y permiten la entrada de vehículos que cumplen con los mejores estándares de emisiones. Deberían ser obligatorias para todo municipio con más de 50.000 habitantes. En España, existen 151 ciudades que por sus características tendrían que tener una zona de bajas emisiones, pero únicamente 14 las tienen activadas.

Las supermanzanas son una propuesta urbana que busca mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y reducir la contaminación en las ciudades. Se trata de áreas urbanas de unos 400 o 500 metros de lado, en donde la periferia se articula como si fueran vías básicas. Conectadas unas con otras, nos da una red que está pensada para el vehículo de paso, para el que quiera ir lo más pronto posible de un lado a otro de la ciudad. Pero el interior lo transformamos. Son áreas de 10 km/h, donde pueden jugar los niños, donde las personas invidentes pueden deambular seguras, en donde se pueden hacer todos los usos que la ciudad nos permite y que en la situación actual no nos lo permite la motorización. Con las supermanzanas liberamos en una ciudad, en el caso Barcelona, el 70% del espacio que hoy ocupa la motorización. Con lo cual, las supermanzanas se nos revelan como ese módulo que, dispuesto uno al lado del otro, nos permite generar redes de transporte perfectamente sincronizadas: el transporte público, el coche, el viaje a pie y la bicicleta.

¹ www.msc.enterprises